



Mehrwert- Check

Auch andere Eltern haben hübsche Töchter und gute Charteryachten nicht nur wir. Bootsurlaub ist jedoch mehr als nur ein gutes Boot und darauf gehen wir mit einer Vielzahl an Punkten ein. Machen Sie also den Mehrwert-Check und Sie werden sehen, was wir außer einem richtig guten Boot noch alles zu bieten haben.

✓ **Reisepreis-Absicherung kostenlos**

Ein **REISEPREIS-SICHERUNGSSCHEIN** ist fester Bestandteil unserer Buchungsunterlagen. Als einer der wenigen Anbieter haben wir Ihre Charterzahlungen gegen Insolvenz abgesichert (R+V Versicherung). Insolvenzen der letzten Jahre in der Reisebranche haben gezeigt – **buchen Sie nicht ohne.**

✓ **Niedrige Kaution**

Die Kaution für Ihr Boot von nur **200 bzw. 300 Euro** ist im Branchenvergleich eine sehr geringe Sicherheitsleistung, üblich sind 500 Euro. Ein deutliches Zeichen von uns für ein freundschaftliches Miteinander von Vermieter und Kunden.

✓ **Günstige Reise-Versicherung**

Wir empfehlen in Ihrem eigenen Sinne den Abschluss einer Reise-Rücktrittskosten-Versicherung, möglichst mit dem wichtigen Reiseabbruchschutz. Wir haben besondere Konditionen in Sachen Preis und Leistung mit unserem Versicherer für Sie ausgehandelt und können Ihnen diesen Schutz komplett bereits ab **4 Euro pro Person** anbieten. Vergleichen Sie!

✓ **Frühbuchervorteile**

Ein kurzer Blick in unsere Ausbuchungslisten genügt und jeder weiß ... Bootsurlaub wird relativ früh gebucht. Einmal sichert dies den Wunschtermin und auch finanziell ist das bei uns keineswegs uninteressant.

01 UNSER FRÜHBUCHER-PREIS-VERSPRECHEN AN SIE

Bei Buchungen im alten Jahr für das nächste Jahr, zahlen Sie auch den ‚alten Preis‘ für das nächste Jahr.

02 ZAHLPAUSE FÜR FRÜHBUCHER

Terminsicherung ist kostenfrei. Ganz gleich, wie früh Sie buchen, eine Mietanzahlung wird generell erst frühestens ab dem 15.01. der jeweils kommenden Chartersaison fällig.

✓ **Nur 25 % Charteranzahlung**

Eine geringe Anzahlung des Mietpreises von **nur 25 %** bürgt bei uns schon seit vielen Jahren für kundenfreundliche Zahlungsbedingungen. Branchenüblich sind immer noch 40-50%.

✓ **Preisrabatte**

Unser großzügiges Rabattsystem schont durch **verbilgigte Mehrwochentörns** nachhaltig Ihre Reisekasse. Schon 2 Wochen werden z. B. mit 5 % statt mit den vielfach üblichen 3 % rabattiert. Und diesen Rabatt erhalten Sie **auf beide Wochen**, nicht nur auf die Zweite. Bei drei Wochen sind es dann 7 %, ebenfalls für alle drei Wochen gewährt. Zum Dank erhalten überdies unsere zahlreichen Wiederholungskunden zusätzlich einen **Treuerabatt von 5 %**, schon für die zweite Buchung.

✓ **kostenfreie Mitnahme von Haustieren**

Ihr vierbeiniger Freund darf mit an Bord und **es kostet Sie nichts extra**, keine 50 oder 20 Euro, keinen Cent. Wir erwarten nur, dass die Tiere nicht auf die Schlafbänke kommen und Sie bei der Selbstreinigung des Bootes die nötige Sorgfalt in Bezug auf Tierhaare walten lassen. Wir stellen Ihnen dazu kostenfrei einen guten Staubsauger zur Verfügung.

✓ **Transparenz bei den Zusatzkosten**

Wir bemühen uns, Sie über möglichst alles zu informieren und nichts aus zu lassen. So möchten wir verhindern, dass Sie vor Ort mit im vorhinein undefinierten Mehrpreisen, Vergütungen oder Zusatzkosten überrascht werden. Nehmen Sie uns beim Wort!

01 VERBRAUCHSKOSTEN DES BOOTES

Diesel, individueller Verbrauch

Bei den Holtman-Yachten sind das durchschnittlich 30 - 100 Euro, je nach Schiff, und zwar pro Woche. Siehe auch nachfolgenden Abschnitt ‚geringer Dieselverbrauch‘.

Gaspauschale 14,00 - 17,00 Euro, je nach Schiff

Diese Pauschale versteht sich immer pro Schiff und Woche

02 ZU ERWARTENDE NEBENKOSTEN UNTERWEGS

Brückengelder

Die meisten Brücken können Sie kostenlos passieren. Bei einigen wenigen wird ein Brückenzoll erhoben. Entrichtet wird dieser in einen Holzschuh, welchen man Ihnen an einer Angel herunter reichen wird. Unsere Kunden müssen dafür erfahrungsgemäß im Durchschnitt etwa 5 bis 10 EUR pro Woche einplanen. Ihr Ausgangshafen befindet sich in Zwaagwesteinde. Wesentlich höhere Brückenzölle, wie diese bei ungünstiger gelegenen Unternehmen zwangsläufig anfallen, müssen Sie hier nicht erwarten.

Von uns aus haben Sie freie Fahrt in Richtung Süden. Auch wer den Weg dorthin über kleinere Kanäle oder die friesische Seenplatte sucht, kommt mit 10 Euro in der Woche für gewöhnlich gut hin.

Bei speziellen Routen müssen Sie u. U. etwas mehr einplanen, die Route Dokkum - Leeuwarden schlägt z. B. mit Euro 10,- zu Buche. Bei diesbezüglichen Vorhaben und speziellen Fragen dazu beraten wir Sie gerne.

Liegegebühren

Sie können unterwegs überall in der freien Natur festmachen und übernachten, dafür werden keine Liegegebühren erhoben. Sie können auch tagsüber in Yachthäfen festmachen, zum Radfahren, Duschen oder Einkaufen, dies bedingt ebenfalls keine Liegegebühren. Diese fallen in Yachthäfen nur an, wenn Sie dort auch übernachten. Die Kosten sind unterschiedlich, als Faustregel gilt hier ein Euro pro Meter Schiff.

03 ZUSATZLEISTUNGEN VON UNS (AUF WUNSCH!)

Es steht Ihnen frei, von uns zusätzliches Equipment, z. B. Fahrräder, oder zusätzliche Leistungen wie eine Endreinigung zu beziehen. Sie können sich gerne Ihre Räder selbst mitbringen und auch Ihr Boot selbst reinigen. Was Sie zusätzlich in Anspruch nehmen möchten, liegt ganz bei Ihnen.

Die Möglichkeiten finden Sie in der jeweils aktuellen Preisliste von uns. Wie auch Ihre eigenen Fahrräder können Sie einen zusätzlichen Campingtisch nebst Klappstühlen zur Außenverwendung mitbringen. Nutzbar auf Deck oder auch an Land um dort zu sitzen, z. B. beim Grillen. Achtung: Bei den großen 5-Sterne Yachten gehören sg. Deckstühle nebst Klapptisch schon zur Grundausstattung. Diese können an Land verwendet werden, auf den Achterdecks der großen Yachten gibt es für die Fahrt ohnehin schon ausreichend Sitzgelegenheit. Speziell die kleinen Boote verfügen von der Bauart her ebenfalls über außen nutzbare Sitzgelegenheiten, weshalb zusätzliche Stühle hier lediglich an Land nutzbar sind.

Ein sicherer Parkplatz ist kostenlos für Sie

Dieser befindet sich nicht irgendwo, sondern direkt am Schiff. Es wird von uns keine zusätzliche Parkgebühr erhoben.

Und wer möchte, kann sein ‚Schätzchen‘ sogar gegen geringes Entgelt in einer Garage unterbringen.

Ein Fernseher ist übrigens bei allen unseren Yachten Standard an Bord und wird nicht extra berechnet.



Praxistraining im Mietpreis enthalten

Bei uns gibt es weder kostenpflichtige Probefahrten bzw. Lehrgänge, noch Gruppeneinweisungen. Wir nehmen uns Zeit für Sie.

Sie und Ihre eigenen Mitfahrer allein erhalten eine **persönliche Einweisung auf Ihrem Schiff**. Diese dauert je nach Erfahrungsstand der Gäste nach unserer Erfahrung zwischen ein und anderthalb Stunden. Bis jedoch **zwei Stunden** ist dies generell **im Mietpreis des Schiffes enthalten** und sind es ein paar Minuten mehr, dann ist das auch kein Problem.

TEIL 1: Erklärt werden das komplette Inventar des Schiffes, die Einrichtung, alle Funktionen, die technische Ausrüstung und natürlich das Lesen der Wasserkarten. Eine mögliche Route oder aber Ihr eigener Routenwunsch werden Ihnen bei dieser Gelegenheit anhand der Wasserkarte erklärt.

TEIL 2: Mit der ganzen Mannschaft werden nun die unterwegs benötigten Knoten geübt, zum Festmachen des Bootes, den Fendern, etc.

TEIL 3: Zum Fahrtraining legen Sie dann zusammen mit dem Instruktor ab und fahren eine Weile geradeaus, dann rückwärts, seitwärts, machen Kurven und drehen das Schiff. Sie bekommen Hinweise zu wichtigen Verkehrsregeln, Lichtzeichen und dergleichen, die Ihnen unterwegs begegnen werden.

TEIL 4: Ein sensibles Thema besonders für Fahranfänger ist das An- und Ablegen. Und auch hier wird niemand allein gelassen. Wir üben es ausführlich mit Ihnen, geben Tipps und zeigen Kniffe. Nicht nur ein oder zweimal, auch drei-, vier-, fünfmal, bis eine Grundsicherheit Ihrerseits vorhanden ist.



Geringer Dieserverbrauch

Wie bei der Mietwohnung die Nebenkosten (Verbräuche) werden auch beim gemieteten Hausboot die Dieserkosten gerne als ‚zweite Miete‘ bezeichnet.

Durch die Verwendung von hochwertigen und neuen (nicht generalüberholten) und deshalb auch dem Stand der Technik entsprechend sparsamen Schiffsmotoren, garantieren alle Holtman-Yachten unseren Kunden durchweg einen sehr geringen Dieserverbrauch.

Ganz besondere Sparfüchse sind überdies die Boote Harry, Stefanie, Marion, Felicia und Margriet, dank deren supersparsamen Nanni-Dieselmotoren. Top Fahrleistungen bei einem Durchschnittsverbrauch von nur 1,5 Litern pro Stunde (ohne Berücksichtigung von Dieselheizung an kalten Tagen und der Voraussetzung, dass man sich an Geschwindigkeitsbegren-

zungen hält). Bei einem Dieselpreis von aktuell rund einem Euro je Liter und einer durchschnittlichen Fahrtzeit von 4 Stunden pro Tag, kommen bei vorgenannten Booten an 7 Tagen rund 42,- Euro zusammen. Gängige Schätzungen gehen jedoch von Durchschnittskosten in Höhe 4,- bis 8,- Euro pro Fahrtstunde aus. Zum Vergleich: 4,- Euro x 4 Stunden x 7 Tage = 112,- Euro pro Woche.

Schnell sind bei uns 70 Euro und mehr pro Woche gespart.



Tankstelle – direkt im Heimathafen

Eine Tankstelle direkt im Charterhafen, also nicht eine Ortschaft davor oder dahinter, ist sehr wichtig für eine gerechte Diesela abrechnung.

Bei uns ist dies der Fall und Sie selbst sind dabei wenn der Tankwart den Tank voll macht. Und Sie selbst fahren danach noch die wenigen Meter zum Steg. Und da der Mieter vor Ihnen exakt das gleiche Procedere durchlaufen hat, können Sie sicher sein, dass Sie das Boot nicht nur korrekt getankt abgegeben, sondern auch ebenso übernommen haben.

Dass unser Dieselpreis im Hafen im Vergleich auch überaus günstig ist, sei hier noch am Rande erwähnt.



Werfteigene Charters yachten

Werfteigen sind alle unsere Yachten, keine Renditeobjekte von Investoren. Denen geht es verständlicherweise oft nur darum, eine Yacht mit möglichst geringen laufenden Investitionen abzuschreiben. Dem entspricht dann auch schnellstens der Allgemeinzustand der Yacht.

Werfteigen heißt für Henk Holtman nicht Schreibtischarbeit, ein fertiges Kasko kaufen, verschiedene Handwerker beauftragen und zum Schluß den eigenen Aufkleber drauf kleben.

Unter werfteigen versteht Henk Holtman etwas anderes, nämlich 'selbstgebaut'. Angefangen vom Rumpf, den Schweißarbeiten, der Elektrik, der individuellen Anpassung und Montage von Motortechnik und Hydraulik, bis hin zur Endlackierung der fertigen Yacht, innen und außen.

Ein Höchstmaß an Sachverstand bei Pflege und Wartung ist später somit auch kein Zufall, sondern selbstverständlich.

Seit 1998 ist die **CE-Norm** bei ihm Grundlage für die Fertigung aller Schiffe und somit Ihr Garant für Fortschrittlichkeit. Eine **neutrale Beschriftung** der Schiffe garantiert Ihnen überdies die vielfach gewünschte Anonymität. Die Schiffe sind nicht von einem Eignerschiff zu unterscheiden.

Sicherheit an Bord wird großgeschrieben.

Dazu gehören u. a. eine komplette Sicherheitsausstattung (geprüfte Feuerlöscher, etc.), ein umfangreiches Angebot an Schwimmwesten und eine verständliche Betriebsanleitung auf jedem Schiff (in deutscher Sprache!).



Weitere Serviceleistungen

24-Stunden-Service vor Ort in Holland

Dieser Service von Henk Holtman und seiner kompetenten Mannschaft gibt Ihnen die Sicherheit, dass schnell geholfen wird, wenn es unterwegs mal ein Problem geben sollte. Schnelligkeit und Kompetenz beschränken Ausfallzeiten auf ein Minimum.

Bundt Yachting, Ihr Servicebüro direkt in Deutschland

An einer freundlichen, kompetenten Beratung und der professionellen Abwicklung Ihrer Buchung lassen wir uns seit nunmehr 25 Jahren gerne messen.

Durch die Kontaktstelle hier in Deutschland reduzieren sich lange Postwege für Sie auf wenige Stunden, Telefongespräche auf einen günstigen Inlandstarif. Und dass wir über die obligatorischen 17.00 Uhr hinaus, zudem am Samstag, per Telefax und E-Mail auch rund um die Uhr ansprechbar sind, versteht sich von selbst.

Umfangreiche Fahrgebiet-Infos

erhalten Sie von uns kostenlos zusammen mit den Buchungsunterlagen. Wer möchte, kann sich auf diese Weise schon zu Hause auf den Urlaub vorbereiten, nicht erst auf dem Schiff. Darüber hinaus finden Sie im Prospekt einen ausgearbeiteten Fahrtroutenvorschlag und zu Selbstkosten halten wir auch Routenbücher und Wasserkarten für Sie bereit. Ein Satz Wasserkarten befindet sich übrigens auch später noch an Bord.

Ehrlichkeit und Transparenz

sind nicht zuletzt auch Grundlage für unsere Homepage und diesen informativen Farbprospekt gewesen. In beiden Publikationen wird Ihnen ausführlich und offen Auskunft über Ausstattung und Klassifikation eines jeden Schiffes gegeben, wir beschreiben die Mietbedingungen und bieten eine Vielzahl an Tipps und Informationen.